

# La Ventana Digital

**ABRIL**

**2016**



# SUMARIO

## **Centro de VIGO, Grupo PSA (Resumen Abril).....3 a 5**

- El Grupo PSA reclama 507 millones a cinco proveedores por pactar precios.
- PSA invertirá 391 millones en la transformación del Centro de Vigo.
- PSA-Vigo eleva su producción el 5%.

## **Sector del Automóvil (Resumen mes Abril)..... 6 a 11**

- En base a su potencial contaminante, así serán las etiquetas de nuestros coches.
- GKN-Vigo supera la barrera de los 200 millones en ventas una década después
- APPLE crea un laboratorio en Berlín para el desarrollo de su coche
- MITSUBISHI admite haber falseado las emisiones de al menos 625.000 coches
- VOLKSWAGEN acepta recomprar los coches trucados por el software.

## **Noticias Destacadas: Actualidad y Economía..... 12**

- Evolución del IPC.

## **Cultura y Ocio..... 13 a 18**

- El Camino de SANTIAGO por etapas:  
ETAPA XII → Agés - Burgos
- Agenda Cultural de Mayo.
- Cartelera de Cine de Mayo.

## **Noticias Deportivas.....19 a 21**

- Eventos deportivos de participación popular.
- Clasificación y próxima Jornada Liga BBVA.
- Noticias del R. CLUB CELTA DE VIGO: Próxima jornada 31°.

## **VARIOS.....22 a 34**

- Declaración de la Renta 2015.
- Campamento de verano.
- Los diez puentes más bonitos de España.
- A Cocinar, recetas fáciles.
- Tabla de mareas Mayo.

- Todas las fotos utilizadas en esta Revista son “LIBRES DE DERECHOS DE IMAGEN”.

## **EL GRUPO PSA RECLAMA 507 MILLONES A CINCO PROVEEDORES POR PACTAR PRECIOS.**



El Grupo PSA ha presentado una reclamación ante la Unión Europea de 507 millones de euros a cinco proveedoras de componentes para la fabricación de automóviles por haber pactado precios. En concreto se trata de tres firmas de Japón, una de Suecia y otra de Alemania que se encargan de facturar principalmente rodamientos. A éstas el grupo francés las acusa de haber actuado como un cártel y haber provocado un perjuicio para sus cuentas.

Las empresas a las que el Grupo PSA reclama esta cantidad son las japonesas **NSK Corp**, **NTN Corp** y **JTEKT Corp**, la sueca **AB SKF** y la alemana **INA-Holding Schaeffler GmbH**. También aparece en las reclamaciones filiales de NSK y de Schaeffler.

También sostiene que las compras a la empresa NSK y sus filiales representaron el 10% de sus compras totales de rodamientos, según las declaraciones del portavoz de la proveedora nipona.

Este movimiento de PSA llega después de que la Comunidad Europea impusiera en 2014 una multa de 953 millones de euros a estas mismas compañías (a las que se sumaba la también japonesa **NFC**) por pactar precios en el sector de los sistemas de rodamientos para coches y camiones.

Desde Bruselas aseguraban entonces que estas seis compañías coordinaron en secreto sus estrategias de precio durante un período de siete años, entre abril de 2004 y julio de 2011. Entre todas ellas, **JTEKT** no recibió finalmente ninguna sanción económica por su colaboración con la investigación.

## **PSA INVERTIRÁ 391 MILLONES EN LA TRANSFORMACIÓN DEL CENTRO DE VIGO.**



El nuevo plan industrial del centro de Vigo del Grupo PSA contempla una inversión de 392 millones de euros hasta 2020 en la preparación de las instalaciones para acoger dos nuevos lanzamientos, “*el K9 y un segundo proyecto*” todavía pendiente de decisión, y la introducción de procesos innovadores asociados a la Factoría 4.0.

Los talleres de embutición, ferraje y pintura acaparan el grueso de las inversiones, cuyo año más álgido será 2017, con 153 millones de euros.

La inversión de 392 millones de euros se ciñe a las instalaciones viguesas, sin incluir la parte de desarrollo que suele llevarse a cabo en los centros de innovación que la multinacional tiene en Francia.

De esos 392 millones, 256 corresponden a partidas presupuestarias relacionadas con la fabricación de los nuevos productos (plataformas y vehículos), mientras que 136 millones se invertirán en nuevos procesos sostenibles y ergonómicos asociados al concepto de la Fábrica del Futuro.

Por talleres, **la mayor cuantía está destinada a Pintura**, con 99 millones de euros, lo que dará a esta unidad una mayor versatilidad para adaptarse a la cada vez mayor personalización de colores que exigen los clientes, y a la par se evitará que se puedan formar cuellos de botella en situaciones de alta producción.

A Pintura le siguen Embutición, con 86 millones de euros, Ferraje, con 74 millones, Montaje, con 35 millones, y Logística, con 36 millones. Otras partidas presupuestarias se destinarán a equipamientos auxiliares y de servicio de la factoría.

## **PSA-VIGO ELEVA SU PRODUCCIÓN EL 5%.**



La planta viguesa de PSA Peugeot Citroën ha firmado su mejor arranque de año desde el estallido de la crisis en 2008 y en los dos primeros meses aumentó su producción un **5,25%**, hasta los **78.535 vehículos**, impulsada por el tirón comercial que mantienen las furgonetas (sobre todo el modelo Peugeot) y la recuperación de las ventas de los sedanes, en buena medida por la introducción del Citroën C-Elysée en el mercado francés. En ese periodo, del centro de Balaídos salieron el **15,77% de los coches que se ensamblaron en España** y que sumaron 497.874 unidades, un 7,59% más que un año antes.

Si se compara el dato aislado de febrero, Balaídos disparó su producción un **11,3%**, hasta las **41.357 unidades**, frente a las **37.156 unidades del mismo mes de 2015**.

Según *ANFAC*, las plantas españolas produjeron un total de 497.874 unidades, lo que supone un incremento del 7,59% con respecto al mismo periodo de 2015.

Este resultado se produce después de que en febrero el incremento fuese del doble dígito, del 13,2%, hasta 279.463 unidades. El impulso del consumo interno, la mejora en los principales mercados europeos y la amplitud de exportación a otros países fuera de la Unión Europea son algunos elementos que explican el importante crecimiento para la producción de vehículos en España.

El presidente del Grupo *Carlos Tavares*, hizo referencia al próximo lanzamiento industrial de las plantas de Vigo y Mungalde (el proyecto K9), que representará un avance significativo en "*términos de costes y de calidad*".

## Sector del automóvil

### EN BASE A SU POTENCIAL CONTAMINANTE, ASÍ SERÁN LAS ETIQUETAS DE NUESTROS COCHES.

La DGT enviará a cada automovilista una etiqueta para colocar en el parabrisas de su coche y que permita identificar así en base a su potencial contaminante la categoría, a la cual pertenece.

Sistema similar al implantado en Alemania y otros países en los que esta clasificación ha permitido, por ejemplo, regular el acceso a los centros de algunas ciudades y restringir el tráfico en los episodios de alta contaminación.

Para ello, la DGT ha tenido que clasificar el parque de vehículos. Lo ha hecho con la participación, entre otros organismos, del Ayuntamiento de Madrid, del de Barcelona, del Real Automóvil Club de Cataluña (RACC) y de la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC).

Así, el 50% del parque de vehículos de España (16 millones de vehículos) es considerado poco contaminante y se divide en cuatro categorías y cada una con su etiqueta.

#### Azul: cero Emisiones



Existe desde finales de 2015. Es la categoría "*Cero Emisiones*", la de los coches eléctricos e híbridos enchufables. Globalmente, cualquier vehículo, desde ciclomotor hasta camiones que estén clasificados en el Registro de Vehículos de la DGT como vehículos eléctricos de batería (BEV), vehículo eléctrico de autonomía extendida (REEV), vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) con una autonomía mínima de 40 kilómetros o vehículos de pila de combustible.

#### Verde y azul: ECO



Esta categoría es la de los híbridos enchufables con una autonomía inferior a los 40km, los vehículos híbridos no enchufables (HEV), los que usen gas natural (GNC y GNL) o gas licuado del petróleo (GLP). En todo caso, deberán cumplir los criterios de la etiqueta C.

#### Verde: C



Entran en esta categoría los turismos de gasolina Euro 4, 5 y 6 y los diésel Euro 6. Concretamente los turismos y las furgonetas ligeras de gasolina matriculadas a partir de enero de 2006 y diésel a partir de 2014.

A nivel profesional, los vehículos de más de 8 plazas y de transporte de mercancías, tanto de gasolina como de diésel, matriculados a partir de 2014.

*La etiqueta verde, en España, es para los gasolina (post euro3) y los diésel €6.*

## Sector del automóvil

### Amarillo: B



Entran en esta categoría las gasolinas Euro 3 y los diésel Euro 4 y 5. Es decir, los turismos y las furgonetas ligeras de gasolina matriculadas a partir de enero del año 2000 y de diésel a partir de enero de 2006. Los vehículos de más de 8 plazas y de transporte de mercancías tanto de gasolina como de diésel matriculados a partir de 2005.

### ¿Por qué esta clasificación?

Saber en qué categoría se encuentra un vehículo facilita la implementación por parte de cada autoridad en función de su competencia (comunidad autónoma, municipio, etc) de medidas e incentivos que favorezcan el uso de vehículos menos contaminantes. Por ejemplo, actualmente se permite el uso de los carriles bus VAO o el aparcamiento gratis para los coches de cero emisiones.

La clasificación del parque móvil facilita la implementación de una discriminación positiva en favor de los coches menos contaminantes

El segundo paso, puede ser, la implantación de zonas de acceso restringida en las ciudades para los vehículos que no tengan, al menos, la etiqueta amarilla o verde, por ejemplo, en España se podrán implementar las "Umwelt Zone" a la alemana.



De forma más inmediata, en los episodios de alta contaminación, como ha ocurrido hace poco en Madrid, será más fácil implementar las restricciones de acceso y aplicarlas.

Todavía es pronto para conocer todos los datos, pero esta clasificación es una



radiografía exhaustiva del parque móvil de nuestro país. Por ejemplo, actualmente en España hay 10.000 coches con la etiqueta azul de "Cero Emisiones" (la DGT ya las ha enviado), que junto con la categoría ECO son las dos clasificaciones ya realizadas.

Ahora queda clasificar el resto del parque de vehículos hasta tener etiquetados los 32 millones de vehículos que componen nuestro parque automovilístico.

## Sector del automovil

# GKN-VIGO SUPERA LA BARRERA DE LOS 200 MILLONES EN VENTAS UNA DÉCADA DESPUÉS



GKN Vigo (una de las filiales del consorcio británico GKN) rebasó el año pasado (por primera vez desde 2005) los 200 millones de euros de facturación.

El mayor fabricante de componentes instalado en Galicia, con una plantilla media de 923 trabajadores, aumentó sus ventas un 7,6%, hasta los 206,3 millones de euros, de cuales más de la mitad se facturaron a Renault, Nissan, Dacia, Opel, Ford y Volkswagen.

GKN Vigo se encuentra en plena ejecución de un plan industrial hasta 2018 para reorganizar y modernizar las instalaciones de Balaídos, con el objetivo de mantenerse como referente en su segmento, ya que tiene una cuota de mercado mundial del 5,5%.

La planta de Vigo se dedica al desarrollo y fabricación de juntas homocinéticas y transmisiones para vehículos de tracción delantera, trasera, a las cuatro ruedas y vehículos industriales; utilizando en su fabricación medios y métodos de alta tecnología. El centro de Vigo había tocado su techo de ingresos hace una década, con un volumen de ventas de 210,2 millones de euros en 2004 y de 205 millones en 2005. La planta, con una producción de 9,5 millones de juntas homocinéticas y de 2,5 millones de transmisiones completas, alcanzó unas ventas de 206,3 millones de euros, con un porcentaje destinado a la exportación del 63,9% (provee a 61 fábricas en 25 países diferentes).

Este dato de ventas coincide con la ejecución de un plan industrial plurianual con el que la Dirección de la planta, encabezada por *Juan Lloves*, pretende adelantarse a la transformación que supondrá la Industria 4.0. El plan industrial, con una inversión prevista de 17 millones de euros en el periodo 2014-2018, incluye una profunda reorganización de espacios, de la logística de entrada, reparto y modernización de equipos. De hecho, GKN-Vigo lidera una de las unidades mixtas de investigación apoyadas por la Xunta -en su caso con el Centro Tecnológico Aimen-, bautizada *Joints 4.0*, con cuatro grandes áreas de investigación: fabricación sostenible, avanzada, inteligente, y materiales avanzados.



## Sector del automóvil

# APPLE CREA UN LABORATORIO EN BERLÍN PARA EL DESARROLLO DE SU COCHE

El famoso *Project Titan de Apple*, es decir, el coche de Apple, sigue avanzando. El último paso ha sido la creación de un laboratorio en el corazón de Berlín.



Se sabe muy poco acerca de esas instalaciones, allí trabajarían entre 15 y 20 personas, todas procedentes de la industria alemana del automóvil. Se sugiere que son personas, cuyas ideas se salen de lo habitual de la industria a pesar de proceder de los campos del marketing, ventas, software, hardware e ingeniería.

A pesar del misterio que rodea el coche de Apple, se cree que el coche lo podría fabricar **Magna Steyr**. No hay nada oficial, pero es cierto que, poco a poco, **Magna Steyr** se está quedando sin modelos que fabricar en su factoría de Austria. Pues, **Aston Martin** repatrió a **Gaydon** la producción del “*Rapide*” debido a su bajo volumen de fabricación, y poderlo asumir en Inglaterra. Mientras que el Peugeot RC-Z dejó de fabricarse a finales de 2015 y dentro de pocos meses, los MINI Countryman y Paceman también dejarán de fabricarse. Sin embargo, que **Magna Steyr** tenga capacidad y hueco para fabricar el coche no significa que vaya a hacerlo.



Resaltar que el coche resultante del *Proyecto Titan* no se comercializaría en propiedad, *sólo estaría disponible en alquiler o en programas de car-sharing*. Y a pesar de los rumores persistentes, el “*iCar*” no tendría conducción autónoma en el momento de su lanzamiento.



## Sector del automovil

### MITSUBISHI ADMITE HABER FALSEADO LAS EMISIONES DE AL MENOS 625.000 COCHES

Mitsubishi, un escándalo al estilo *defeat device*, de Volkswagen. Mitsubishi ha admitido manipular al menos 625.000 coches para alterar sus cifras de emisiones. El fabricante japonés ha anunciado a las autoridades, el descubrimiento de irregularidades internas que afectan a cuatro modelos concretos, estando ahora abierta una investigación de mayor calado para averiguar el alcance de este nuevo escándalo de emisiones que además afecta también al fabricante Nissan.



Estos 4 modelos corresponden a vehículos de tipo *Kei Car* con motores de máximo 660cc, que son comercializados por Mitsubishi y Nissan en Japón.

Mitsubishi ha comunicado que las primeras informaciones obtenidas sacan a relucir la manipulación de los resultados de emisiones en las pruebas de homologación. Mitsubishi ha querido llamar a la calma afirmando que esta investigación interna sólo ha detectado manipulaciones en los 4 modelos destinados al mercado japonés, aclarando que por el momento no está afectado ningún otro modelo fabricado por Mitsubishi destinado a otros mercados.



Tras confirmar el descubrimiento de esta práctica irregular para la manipulación de emisiones se ha paralizado la fabricación de los 4 modelos afectados: **Mitsubishi ek Wagon, Mitsubishi ek Space, Nissan Dayz y Nissan Dayz Roox.**

## Sector del automóvil

# VOLKSWAGEN ACEPTA RECOMPRAR LOS COCHES TRUCADOS POR EL SOFTWARE.

Volkswagen y el **gobierno de los Estados Unidos** han llegado a un acuerdo de principios en el que el grupo alemán se compromete a dar una solución a los más de 600.000 coches diésel equipados con el software truco.

El Grupo ofrece así a los dueños de un Volkswagen o Audi afectados, la posibilidad de cancelar su contrato de leasing, recomprar el coche o bien modificar el coche para que se adapte a la legislación (bajo supervisión de una agencia gubernamental).



El juez del tribunal de San Francisco donde se produjo el acuerdo, ha ordenado el pago de una "*indemnización sustancial*" para los automovilistas afectados, aunque todavía no se conoce el importe.

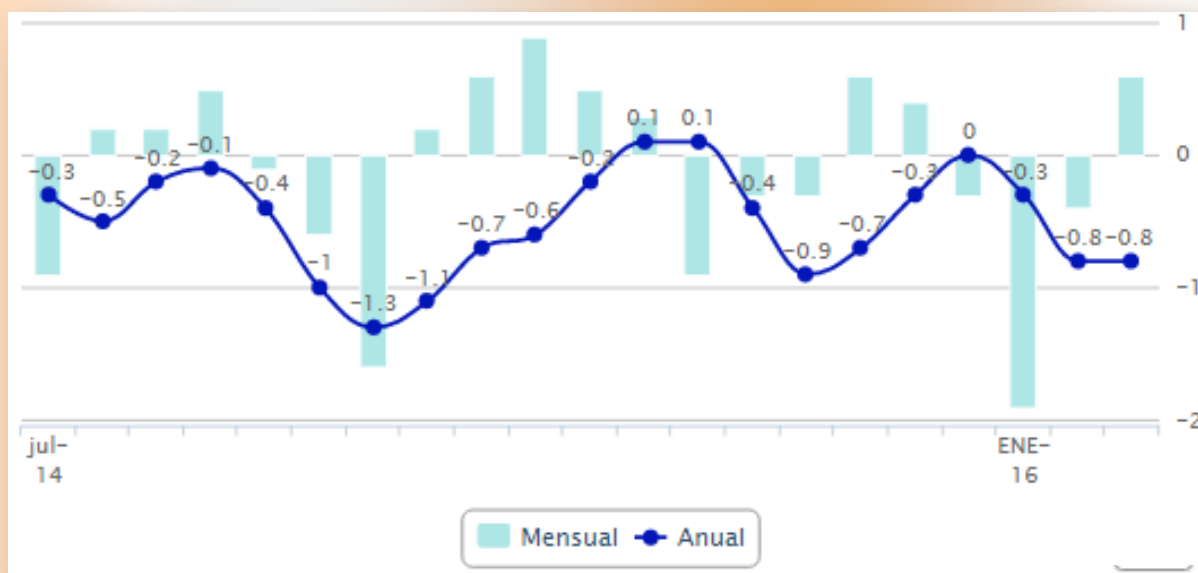
Por otra parte, el tribunal dictaminó que Volkswagen establecerá un fondo para poner remedio de forma correcta al exceso de emisiones de NOx creado por los vehículos afectados. Además Volkswagen promocionará con donaciones y fondos las tecnologías para el automóvil que sean respetuosas con el medio ambiente.

Según *The New York Times*, si Volkswagen comprase todos los coches afectados le supondría un desembolso de 7.000 millones de dólares. Además, se habla de una indemnización de 5.000 dólares por cliente afectado. Y a Volkswagen todavía le queda por conocer el importe la multa que EE.UU. le impondrá por su trampa.

Aún no concluido, lo de EE.UU. nos queda todavía, por saber qué pasará en Europa.

## ÍNDICE DE PRECIOS DE CONSUMO (IPC).

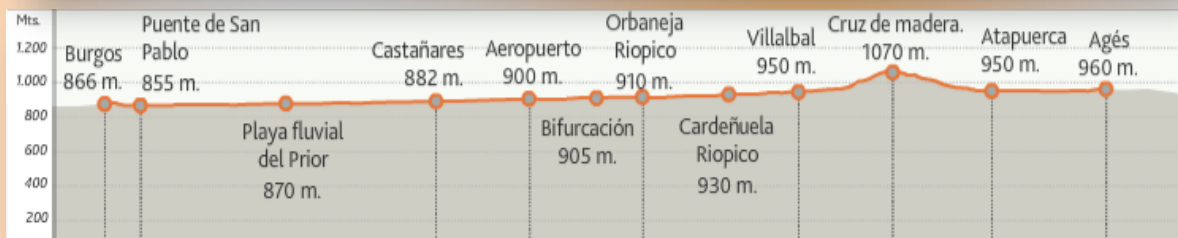
Periodo	Tasa índice general		
	Mensual (en %)	Anual (en %)	En lo que va de año (en %)
Marzo 2016	0,6	-0,8	-1,6
Febrero 2016	-0,4	-0,8	-2,3
Enero 2016	-1,9	-0,3	-1,9
Diciembre 2015	-0,3	0,0	0,0
Noviembre 2015	0,4	-0,3	0,3
Octubre 2015	0,6	-0,7	-0,1
Septiembre 2015	-0,3	-0,9	-0,7
Agosto 2015	-0,3	-0,4	-0,4
Julio 2015	-0,9	0,1	-0,1
Junio 2015	0,3	0,1	0,9
Mayo 2015	0,5	-0,2	0,6
Abril 2015	0,9	-0,6	0,1
Marzo 2015	0,6	-0,7	-0,8



*Los carburantes agudizan la caída de los precios en marzo.*

El IPC registró en marzo una **caída interanual del -0,8%**, la misma que en febrero, y suma ya ocho meses consecutivos en negativo, debido principalmente al descenso de los precios de los carburantes.

# EL CAMINO DE SANTIAGO POR ETAPAS: ETAPA XII → Agés – Burgos



En el inicio de esta duodécima etapa despedimos Agés dando un último vistazo a su arquitectura tradicional y comenzamos la jornada por el arcén de la carretera que lleva hasta Atapuerca.

La carretera divide la población en dos y actúa como calle principal, antes de abandonar el pueblo dejamos el asfalto y nos desviamos a la izquierda por una pista pedregosa. Ésta avanza entre monte bajo, y sube sin dificultades hasta una gran cruz de madera. Una flecha amarilla en la base del poste nos anima a seguir paralelos a una desvencijada alambrada. Un vértice geodésico - a una altitud de 1077 metros - marca el comienzo del descenso hacia el valle del río Pico. En el fondo más próximo se descubre una cantera y más al fondo la ciudad de Burgos. En la bajada tomamos, a la izquierda, el cruce que se dirige hasta Villalval.



Con la escena de la iglesia derrumbada salimos del pueblo de Villalval por una carretera comarcal que nos conduce en breve a Cardeñuela Riopico. Dos kilómetros más adelante llegamos a Orbaneja.

## Cultura y Ocio

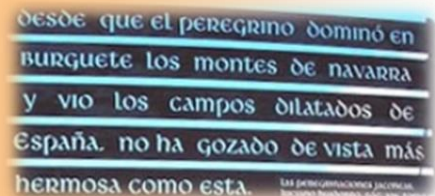


Continuamos por la carretera y pasamos sobre la AP-1. A doscientos metros encontramos una doble señalización. La que indica de frente avanza hacia Villafría y la que se desvía a la izquierda se dirige hasta Castañares, Toca elegir cuál seguir.

La de Villafría es más pesada, ya que llegados a esta localidad restan muchos kilómetros hasta la capital al pie de la N-1 y atravesando un paisaje industrial y sumamente urbano.

La de Castañares es mejor alternativa. Por ésta giramos a mano izquierda por la pista de tierra y caminamos entre restos de escombreras hasta toparnos con la valla del aeropuerto, que establece su perímetro de seguridad. Pegados a la valla, continuamos hasta el mismo Castañares, al pie de la N-120.

Desde Castañares, la lógica y la señalización imponen seguir hasta Burgos por el andadero de la N-120, que pasa antes por Villayuda. Sin embargo existe una alternativa mucho más apetitosa que evita la tediosa entrada a la capital. Se trata de tomar el paseo fluvial del río Arlanzón que lleva tranquilamente hasta el mismo centro de Burgos. No es histórica y los puristas del Camino no la apoyan pero va ganando adeptos. Se inicia en un puente peatonal sobre el río burgalés. Si nos asaltan las dudas lo mejor es preguntar a algún vecino de Castañares.



Caminando a la vera del río durante más de tres kilómetros llegaremos junto a la playa Fuente del Prior. El mismo paseo nos llevará en unos cuarenta minutos más hasta el puente de San Pablo o puente del Cid, reconocible por las soberbias esculturas medievales que adornan sus pilares.



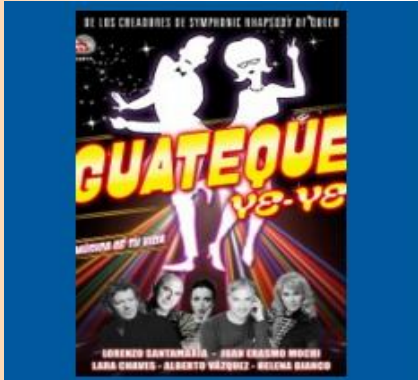
Cruzando el puente accedemos a la plaza de El Cid, donde se encuentra la escultura ecuestre de esta figura notable de la Reconquista.



Pasada la estatua tomamos el paseo del Espolón para acceder a la plaza de la Catedral.

## AGENDA CULTURAL de Mayo:

COMPRA DE ENTRADAS: [www.servinova.com](http://www.servinova.com)



### GUATEQUE YE-YE

TEATRO AFUNDACIÓN VIGO

Vigo viernes, 06 mayo 2016 20.30

desde 17,10 €

#### Descripción:

**Guateque Ye-Ye** es la representación más entrañable, enérgica y divertida donde todos nos podemos ver reflejados. El reconocimiento a todos los artistas que han escrito páginas maravillosas en la historia de la música de nuestro país. Las canciones que nos vieron nacer y crecer, los temas que nos hicieron amar y enamorarnos. Indiscutibles nº 1, dentro de una puesta en escena con cantantes, actores, músicos en directo, ... con **Lorenzo Santamaría, Helena Bianco (Los Mismos), Juan Erasmo Mochi, Alberto Vázquez y Lara Chaves.**



### LUIS PIEDRAHITA: El castellano es un idioma loable, lo hable..

TEATRO AFUNDACIÓN VIGO

Vigo viernes, 13 mayo 2016 21.00

desde 11,70 €



Me gusta 37

G+ 0

Twitter

#### Descripción:

**Piedrahita** hace el humor como se besan los erizos: muy despacito. En este show juega con el idioma, lo estruja y lo retuerce, para sacarle todo el jugo y aclarar algunas dudas existenciales que le han perseguido desde siempre. Dudas como: “¿Qué pasa si tomas veneno caducado, te mata más o te mata menos?” o “las plantas de interior... ¿en la naturaleza dónde viven?”.

Humor de lo cotidiano, humor blanco, en ocasiones surrealista y siempre familiar.

## Cultura y Ocio



### SERGIO DALMA - Gira DALMA TOUR

AUDITORIO PALACIO DE CONGRESOS MAR DE VIGO

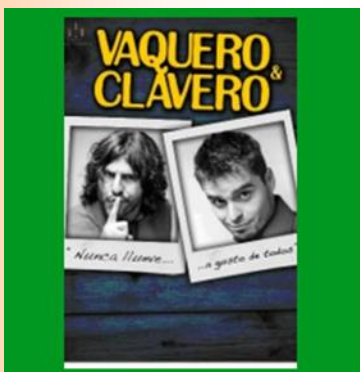
Vigo viernes, 20 mayo 2016 22.00

desde 30,00 €

#### Descripción:

**Sergio Dalma** presenta en directo su nuevo trabajo “**Dalma**”, el álbum que hace el número 17 en una atareada y ejemplar carrera artística. Vuelve a demostrar ser un tipo valiente, adentrándose en nuevos retos y aventuras, sumergiéndose en territorios a priori alejados de su registro para hacerlos suyos de forma y manera sorprendente en el mejor álbum de su carrera.

Ofrecerá a su público una selección de su nuevo álbum, así como emblemáticos temas que le han acompañado durante estos 25 años.



### VAQUERO & CLAVERO - Nunca llueve a gusto de todos

TEATRO AFUNDACIÓN VIGO AUDITORIO

Vigo sábado, 28 mayo 2016 20.30

desde 15,00 €

#### Descripción:

Estos dos grandes humoristas, **JJ Vaquero** y **Alex Clavero**, demuestran en este show las dos caras de una misma moneda. Y es que, ya se sabe, lo mejor que te puede pasar a ti quizás no sea lo mejor que me puede pasar a mí.

Un humor sin pelos en la lengua, directo y vivo. Un humor hecho para disfrutarlo en directo, y además gozar de la sagacidad, de estos dos grandes humoristas.



## CARTELERA : Estrenos Mayo



Género: **Comedia**

Fecha estreno: **06 Mayo 2016**

### **NACIDA PARA GANAR.**

La vida parece anclada en el tiempo para Encarna (**Alexandra Jiménez**) en Móstoles, su ciudad. El mismo trabajo desde la adolescencia, el mismo novio, y pocas perspectivas de que la cosa pueda cambiar. Al reencontrarse con María Dolores, su inseparable amiga en el instituto, su vida da un vuelco. Le propone entrar en un negocio revolucionario de venta piramidal.



Género: **Acción, Comedia, Familiar, 3D**

Fecha estreno: **13 Mayo 2016**

### **ANGRY BIRDS: LA PELÍCULA.**

La película nos lleva a una isla poblada enteramente o casi enteramente, por aves felices que no vuelan. En este paraíso, **Red**, un pájaro con problemas de mal genio, el veloz **Chuck** y el volátil **Bomb** nunca han terminado de encajar. Pero, cuando la isla recibe la visita de unos misteriosos cerdos verdes, tendrán que ser estos insólitos marginados los que descubran qué traman esos cerdos.



Género: **Drama, Thriller, Bélica**

Fecha estreno: **13 Mayo 2016**

### **ESPIÁS DESDE EL CIELO.**

Tras seguir el rastro durante seis años a una ciudadana británica convertida en terrorista, la coronel Katherine Powell (**Helen Mirren**) acorrala al fin a su objetivo en Kenia, con ayuda de sofisticados sistemas de vigilancia mediante drones. Mientras las Fuerzas Especiales se aproximan, el descubrimiento de planes para un par de atentados suicidas, convierte lo que se pretendía que fuera una captura en una misión para matar.



Género: **Aventura, Fantasía, Ciencia Ficción, Saga**  
Fecha estreno: **20 Mayo 2016**

### **X - MEN: APOCALIPSIS.**

Desde los orígenes de la civilización, él fue venerado como un dios, Apocalipsis (**Oscar Isaac**), el primero y más poderoso de los mutantes, se hizo con los poderes de otros muchos mutantes, convirtiéndose en inmortal e invencible. Tras su debilitamiento después de miles de años, su desilusión hacia el mundo le obliga a reclutar a un grupo de poderosos mutantes, incluyendo a Magneto (**Michael Fassbender**), para purificar la humanidad y crear un nuevo orden mundial, del cual estará al frente.



Género: **Aventura, Fantasía, Saga**  
Fecha estreno: **27 Mayo 2016**

### **ALICIA A TRAVÉS DEL ESPEJO.**

Una nueva y espectacular aventura con los inolvidables personajes de las entrañables historias de **Lewis Carroll**. Alicia regresa al mundo mágico del Submundo y viaja en el tiempo para salvar al Sombrero Loco. Dirigida por **James Bobin**, que aporta su visión personal al espectacular mundo que **Tim Burton** creó en 2010 con "Alicia en el País de las Maravillas", la película está escrita por **Linda Woolverton**, producida por **Joe Roth, Suzanne Todd** y **Jennifer Todd** y **Tim Burton** con **John G. Scotti** como productor ejecutivo.



Género: **Documental**  
Fecha estreno: **27 Mayo 2016**

### **¿QUÉ INVADIMOS AHORA?.**

Sátira en la que Moore se embarca en una "invasión" por Europa para encontrar soluciones que se puedan aplicar a los problemas internos de Estados Unidos. Michael Moore vuelve a la carga.

## Noticias Deportivas

### EVENTOS DEPORTIVOS DE PARTICIPACIÓN POPULAR:

## *V 10K VIGO Praia de Samil* *8 Mayo 2016 -- 10:30h -- Avd. de Samil*

La A.D. Media Maratón de Vigo, con el patrocinio del Concello de Vigo, organiza la V 10K VIGO - Praia de Samil el 8 de Mayo 2016 a las 10:30h.

Un circuito de 10km que discurre íntegramente en la Avd. de Samil. Ideal para hacer tu mejor 10K o simplemente para disfrutar de una agradable mañana de running en un entorno privilegiado y que está homologado por la RFEA estando todos los puntos kilométricos indicados en el recorrido.



Las inscripciones se podrán formalizar vía internet a través del sitio web <http://www.10kpraiadesamil.com>.

Los dorsales se recogerán en el Polideportivo de Samil, el día 7 de Mayo 2016 desde la 10:30h a 13:30h y de 16:30h a 19:30h. El día 8 de Mayo entre las 8:30h y las 10:00h.

Habrà una sola clasificación conjunta, distinguiendo entre las siguientes categorías:

Junior/Juvenil Entre 1997 – 2000

Promesa/Sénior Entre 1996 hasta Veterano A

Veterano/a A Entre 35 y 39 años

Veterano/a B Entre 40 y 49 años

Veterano/a C Entre 50 y 59 años

Veterano/a D 60 años y más

Cada equipo deberá tener un mínimo de 5 corredores, e ilimitado en el máximo. Para esta clasificación se tendrá en cuenta la suma de los tiempos de los 3 primeros corredores y corredoras de cada equipo. El que menos tiempo sume será el vencedor y así sucesivamente.

Cada corredor que se inscriba individualmente deberá indicar su Club/Equipo en la opción "Club". Si fuese necesario deberá dar de alta su EQUIPO 10K VIGO en la opción "Escribe el nombre de tu club".





















El primer equipo clasificado de cada categoría recibirá un trofeo.

## Noticias Deportivas

### Clasificación y próxima Jornada Liga BBVA.

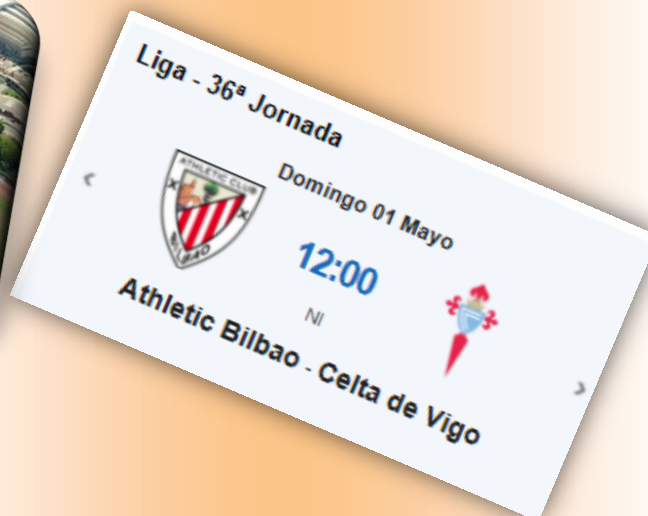
Así van las cosas:

Liga BBVA		
36ª Jornada		
JORNADA	<	9 30 31 32 33 34 35 36 37 38
EQUIPO 1	MARCADOR	EQUIPO 2
<b>Viernes 29 Abril</b>		
Sporting 	<b>20:30</b>	Eibar 
<b>Sábado 30 Abril</b>		
RSO 	<b>16:00</b>	R.Madrid 
Atlético 	<b>18:15</b>	Rayo 
Betis 	<b>20:30</b>	Barcelona 
Granada 	<b>22:05</b>	Las Palmas 
<b>Domingo 01 Mayo</b>		
Athletic 	<b>12:00</b>	Celta 
Espanyol 	<b>16:00</b>	Sevilla 
Deportivo 	<b>18:15</b>	Getafe 
Valencia 	<b>20:30</b>	Villarreal 
<b>Lunes 02 Mayo</b>		
Málaga 	<b>20:30</b>	Levante 

Clasificación		< JORNADA 36						
		PTOS	PJ	PG	PE	PP	GF	GC
1	 FC Barcelona	82	35	26	4	5	102	29
2	 Atlético Madrid	82	35	26	4	5	59	16
3	 Real Madrid	81	35	25	6	4	104	32
4	 Villarreal CF	61	35	17	10	8	42	31
5	 RC Celta	57	35	16	9	10	49	55
6	 Athletic Club	55	35	16	7	12	53	43
7	 Sevilla FC	52	35	14	10	11	49	42
8	 Valencia CF	44	35	11	11	13	44	42
9	 UD Las Palmas	43	35	12	7	16	42	46
10	 Málaga CF	42	35	10	12	13	31	32
11	 SD Eibar	42	35	11	9	15	46	54
12	 Real Sociedad	42	35	11	9	15	42	46
13	 Real Betis	41	35	10	11	14	31	48
14	 RC Deportivo	39	35	7	18	10	43	57
15	 RCD Espanyol	37	35	10	7	18	35	67
16	 Rayo Vallecano	35	35	8	11	16	48	69
17	 Granada CF	33	35	8	9	18	39	63
18	 R. Sporting	32	35	8	8	19	35	61
19	 Getafe CF	32	35	8	8	19	33	64
20	 Levante UD	29	35	7	8	20	33	63

## Noticias Deportivas

### R.C.CELTA DE VIGO: Próxima jornada 36ª.



### Jornada 35ª:

**Celta-Granada....**El Celta festejó con su afición su histórica clasificación para Europa con una victoria ante el Granada que le devuelve a la quinta posición de la tabla. Iago Aspas anotó los dos goles celestes en un partido complicado en el que los vigueses acabaron tirando de oficio.

El Celta dominó, con decisión, desde el inicio y no tardó en generar ocasiones claras de gol en los primeros minutos de juego. Andrés y los zagueros las desbarataron con fortuna. A los 15 minutos, tras un intenso monologo celeste, Biraghi derribó a Guidetti en el área. Iago Aspas transformó el penalti para adelantar a un Celta que había buscado con ahínco esa ventaja.

Tras el tanto, el conjunto local bajó su ímpetu y se alejó del área rival para controlar el juego en zonas más retrasadas sin que el Granada lograra generar apenas peligro. A los 39 minutos, una falta cabeceada al larguero fue la primera ocasión clara del conjunto visitante. El descanso llegó con la merecida ventaja de un Celta notablemente superior a su rival.

Tras la reanudación, el Granada, impulsado por la necesidad, dio un paso adelante y el partido se transformó en un ida y vuelta constante con mayor peligro para Rubén, acertado ante Peñaranda en un mano a mano. Los visitantes mejoraron sus prestaciones y encadenaron varias ocasiones que resolvieron bien el portero y la zaga celestes, pero el Celta había perdido el control del choque. El Granada empató al desviar con fortuna un remate desde la frontal tras un rechace. El Celta reaccionó, se fue arriba y comenzó de nuevo a generar peligro. Marcó pronto Iago Aspas tras una gran jugada, un pase prodigioso de Nolito y un remate espectacular. El Celta se alzó de nuevo a la quinta plaza con esta trabajada victoria.

## VARIOS

### DECLARACIÓN DE LA RENTA 2015.

Desde el día 2 de mayo y hasta el 30 de junio, en horario de 09:00 a 13:30 y de 16:00 a 19:00, en las oficinas de la ASESORÍA B4B sitas en la Calle García Lorca 8 entresuelo (entrada por la Calle Quíntela), se cumplimentarán las declaraciones de la Renta de aquellos afiliados que así lo deseen, de manera totalmente gratuita.



#### Cita previa:

La cita se obtendrá a través de la página web [www.sit-fsi.es](http://www.sit-fsi.es).

En caso de algún inconveniente habrá que ponerse en contacto con las oficinas del SIT-FSI de Calle Padre Seixas 40-1º, teléfono 986294616 en horarios comprendidos de 9:00 a 13:00.

## **VARIOS**

### **Documentación necesaria y plazos de presentación:**

- Declaración de la Renta presentada el año anterior.
- Si no se presentó Renta el año anterior es imprescindible el número de cuenta a nombre del declarante.
- Todas aquellas personas que recibiesen el borrador o declaración de Hacienda deberán traerlos.
- Certificado de retribuciones y retenciones de la empresa o empresas y del INEM en su caso.
- Certificado de intereses de cuentas corrientes a plazo e inversiones.
- Recibos del IBI, incluida la vivienda habitual y las de aquellas personas que estén en régimen de alquiler.
- Justificantes de inversiones e hipotecas anteriores al 1/1/2013. Seguro de vida y hogar si va vinculado a la hipoteca.
- Quienes vendiesen acciones en el año 2015, deberán traer fechas de compra y venta, así como los importes de ambas operaciones.
- Valores de los alquileres cobrados o pagados en viviendas o locales. IBI, el contrato de alquiler y todos los gastos relacionados con el inmueble. En alquileres de negocios los gastos deberán excluir el IVA.
- D.N.I. de todas las personas mayores de 14 años, hijos, descendientes y ascendientes, así como las cantidades de los ingresos que los mismos han tenido durante el año 2015.
- Cualquier otro documento o recibo que pueda justificar ingresos o gastos. Ejemplo: cuotas a sindicatos, colegios profesionales, etc.
- IBAN de la cuenta bancaria.
- Si fuese beneficiario de un Plan Pive o cualquier otra ayuda del Gobierno, justificar el importe del mismo.
- Si en el 2015 hubo una venta de inmueble, deberá traer los contratos de compra-venta, o si fuese heredada el impuesto de sucesiones.
- El plazo de presentación de las declaraciones que salgan a pagar o a devolver finaliza el 30 de junio.
- La renta a aquellas personas que tengan que declarar por rendimientos de actividades económicas, será necesario el Modelo 130 del 4º trimestre del 2015 y resumen de ingresos y gastos por conceptos anual.

## VARIOS

### CAMPAMENTO DE VERANO.

Este año el SIT-FSI volverá a organizar el campamento de verano para hijos de afiliados en el complejo **KIRIKO NATURA**, situado en **Fornelos de Montes**.



Si alguien quiere visitar las infraestructuras en las que se desarrollará dicho campamento, se organizará una **jornada de puertas abiertas el 7 de mayo, entre 16:00 y 19:00**, dirigidas a todas aquellas personas que deseen conocer las instalaciones, medios y servicios de los que dispone KIRIKO. **Esta visita no conlleva compromiso alguno de asistencia al campamento.**

Tampoco es necesario reservar cita previa, todos los asistentes serán recibidos por personal del KIRIKO en los horarios establecidos.



## VARIOS

### LOS DIEZ PUENTES MÁS BONITOS DE ESPAÑA.

Atravesar estas construcciones romanas, medievales o actuales ofrece la oportunidad de viajar al pasado.

Los **puentes** desde siempre han servido para salvar accidentes geográficos como ríos o valles. Pero poco nos fijamos en la función que desempeñan y únicamente observamos en lo bonitos que son.

Algunos están considerados como los **más largos del mundo** en su tiempo, otros son **romanos, medievales** o de la **época árabe**, más modernos e incluso algunos llegan a salvar precipicios de más de 400 metros de alto, pero si algo en común tienen todos ellos es que simplemente son espectaculares y únicos.

Por ello a continuación os dejamos un listado con los **diez puentes más bonitos** de nuestro país que seguramente no conocíais tanto por cómo y los motivos por los que fueron construidos y por las **leyendas e historias** que tienen.

#### Puente romano de Alcántara

El puente salva el **río Tajo** a su paso por la **localidad cacereña de Alcántara**. Consta de 6 arcos y en la mitad del puente tiene un **arco de Trajano**, de triunfo superior de 10 metros de altura.

**Construido entre los años 104 y 106** en honor al emperador romano Trajano. Es una construcción única en el mundo por sus dimensiones y estado de conservación ya que, aparte de tener casi de 2.000 años de antigüedad, desde su última restauración durante la época de Isabel II, hace más de un siglo y medio, nunca se ha vuelto a retocar nada.

Durante la época musulmana en España, el puente **se llamó Kantara As-Saif** y los árabes lo consideraron **una de las maravillas del mundo**. Fue declarado **Patrimonio de la Humanidad y Monumento Nacional en 1924**.



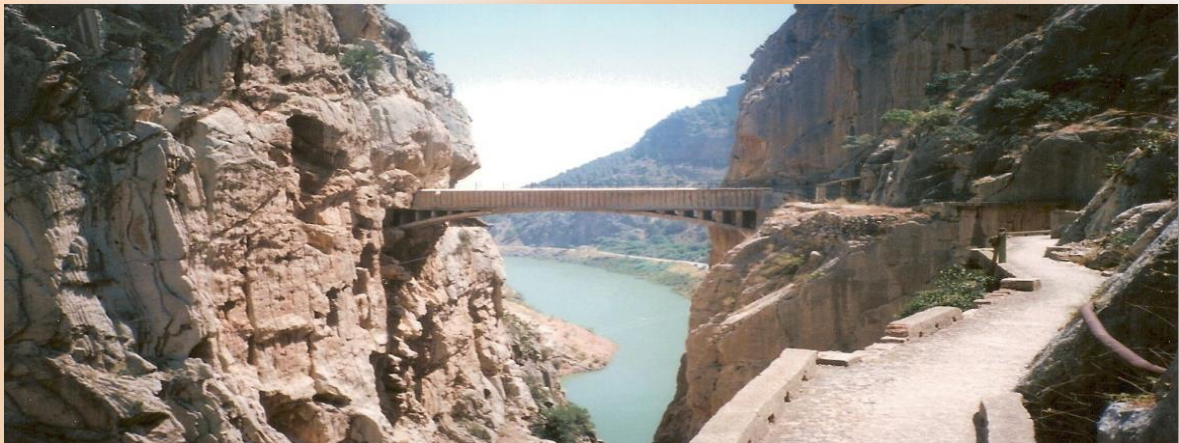
## VARIOS

### Puente del Caminito del Rey

Seguramente estemos ante el puente más espectacular de España. Se encuentra entre las localidades de Ardales, Antequera y Álora, en la **provincia de Málaga**. Aunque el puente sólo mide 10 metros de largo, está situado **a más de 400 metros de altura** y salva lo que es conocido como el "Desfiladero de los Gaitanes".

Se encuentra dentro de la ruta conocida como "Caminito del Rey", de 3 km de longitud y denominada así porque fue inaugurada por Alfonso XIII.

Durante años, toda la ruta ha estado en un estado en el que no se podía pasear de forma segura con lo que estuvo cerrado al público, pero el **28 de marzo de 2015 fue reinaugurado** con un nuevo túnel de 1 km. Y también colocaron unas cristalerías transparentes para pasear por encima de ellas y no aptas para personas con vértigo puesto que sus vistas hacia abajo impresionan.



### Puente Viejo de Besalú

Este **puente romano** se levanta sobre el **río Fluviá** en el municipio de Besalú, en la comarca de La Garrotxa, **Girona**. El puente se construyó entre los **siglos XI y XII**. Tuvo que ser reconstruido en el siglo XIV y de nuevo se levantó después de la Guerra Civil por los daños que tenía y por las fuertes crecientes del Fluviá. La construcción consta de dos tramos en ángulo separados por una torre en el centro. Está compuesto por **8 arcos**.

Si alguna vez os acercáis hasta Besalú, no os fijéis exclusivamente en el puente, sino en el **paraje que lo rodea** así como en la **población medieval** que lo hacen un lugar idílico y digno de contemplar.

## VARIOS



### Puente de San Juan de Gaztelugatxe

Situado entre las localidades vizcaínas de **Bermeo** y **Bakio**, une el islote de Gaztelugatxe con la península con dos arcos. El puente y toda la construcción, fue levantado durante el **siglo XI**. Una vez cruzado el puente y si subimos los 241 escalones, llegaremos a la **ermita de San Juan** (dedicada a San Juan Bautista), **una de las más espectaculares del mundo** y con unas vistas únicas.



### Puente colgante de Monachil

La localidad de **Monachil**, que se encuentra en la **provincia de Granada**, cerca de la estación de esquí de Sierra Nevada. Dentro de la ruta de por **Los Cachorros**, podemos atravesar algunos puentes espectaculares que salvan el río Monachil.

La ruta tiene una longitud de 8 kilómetros y de dificultad muy sencilla, lo que hace que podamos pasar un día con toda la familia. Dentro de la ruta, atravesaremos un puente **sacado de un cuento** por su estrechez y porque parece que nada lo sujete y está **suspendido en el aire**.

## VARIOS

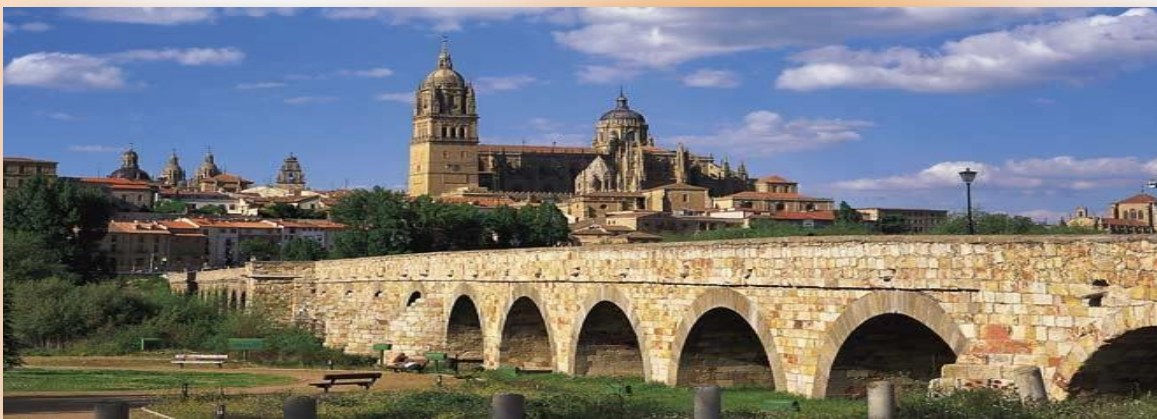


### Puente romano de Salamanca

Este puente, es **uno de los más antiguos** de los que quedan en pie de nuestro país ya que fue construido en el **siglo I d.C.** durante el mandato de **Marco Ulpio Trajano**. El puente mide 176 metros de largo y está levantado sobre 26 arcos de medio punto, de los que hoy en día tan solo se conservan los 15 primeros.

El puente formaba parte de la **Ruta de la Plata** que unía las localidades de Mérida con Astorga y fue erigido para acceder a la antigua ciudad de Salamantina por encima del Tormes.

En el centro del puente romano existía una torre que desapareció y tuvo que ser. Además sufrió diversas reparaciones en los años 1256, 1275, 1422 y 1499 y en 1726 se repara un encepado de pilotes, en 1727.



### Puente romano de Córdoba

Construido durante el primer siglo fue durante más de **2.000 años** el único puente de la ciudad andaluza, hasta que se construyó el de San Rafael. El también conocido como "**Puente Viejo**", tenía originariamente 17 arcos que se levantaron **sobre el Guadalquivir**, aunque en la actualidad quedan 15.

## VARIOS

Antiguamente por este puente en arco pasaba la Vía Augusta que iba desde Roma hasta Gades (la actual Cádiz) y era el único punto de acceso a la ciudad si se entraba desde el sur. En 1931 fue declarado **Bien de Interés Cultural**.



### Acueducto del Diablo

Aunque tal y como lo conocemos hoy en día, el puente se hizo en **1963** es una reconstrucción de uno gótico que **se construyó en 1295**. Se encuentra entre las localidades de **Martorell** y **Castellbisbal** en la provincia de Barcelona y consta de dos arcos ojivales de 21 metros de altura el mayor y 43 de ancho.

El puente **se denomina "del Diablo"** por una **leyenda** que cuenta que una anciana lo tenía que atravesar el río todos los días para ir a por agua. Una vez que se encontraba en la orilla se le apareció el Diablo y le dijo que construiría un puente **a cambio del alma del primero que lo atravesara**. Construido el puente, el Diablo se escondió pendiente de quien lo cruzaba para así robarle el alma. Vio que la anciana se acercaba y cuando ya daba por hecho que sería suya, la viejecilla **soltó un gato negro** que llevaba escondido en su cesta y no tuvo más remedio que quedarse con el alma del animal.



## VARIOS

### Puente de Triana

Normalmente se le denomina de esta manera pero pocos saben que su verdadero nombre es "**Puente de Isabel II**". Une el centro de la ciudad de **Sevilla** con el popular **barrio de Triana**.

El puente, que atraviesa Guadalquivir sustituyó a al **Puente de las Barcas** que **data del siglo XII** y que fue construido por los árabes durante la época del califa Abu Yacub Yusuf y constaba de trece barcas amarradas entre sí y que permitía cruzar el río.

Pese a que no es de los más antiguos, ya que **data del siglo XIX**, sí que es uno de los más conocidos de España. Quizás sea porque la procesión más famosa de la ciudad, **La Madrugá**, atraviesa este puente en la noche de Jueves Santo.



### Puente Romano de Mérida

Fue **construido en el siglo I a.C.** y es considerado **el más largo** de la antigüedad. El puente se eleva sobre el Guadiana y consta de 62 arcos. Mide **762 metros de largo y 12 de alto**.

La localidad de Mérida, antigua **Augusta Emerita**, fue una de las principales ciudades del Imperio Romano en Hispania, con lo que hace que esta localidad extremeña, conserve varias de las mejores reliquias romanas. La **Vía de la Plata** que cruzaba la península de norte a sur pasaba por Mérida con lo que se tuvo que construir este puente para poder cruzar el río. El puente es **Patrimonio de la Humanidad** por la Unesco desde 1993.



## VARIOS

### A COCINAR: RECETAS FÁCILES

#### PANNA COTTA DE ALBARICOQUES CON SU COULIS



#### **Ingredientes:**

- 300gr de nata líquida, 200gr de leche evaporada, 120gr de azúcar, 200gr de albaricoques pelados y sin hueso, 2-3gr de *agar agar*.

#### **Para el *coulis* de albaricoque:**

- 260gr de albaricoques pelados y sin hueso, 100gr de azúcar (la cantidad de azúcar, en ambas elaboraciones, puede variar según lo dulces que estén los albaricoques, los nuestros no estaban muy dulces), nuez moscada, unas gotas de esencia de vainilla.

#### **Preparación *Panna cotta* de albaricoques:**

Como indicamos en los ingredientes, el peso de los albaricoques es una vez pelados y retirado el hueso. A continuación tritúralos hasta obtener un puré.

Pon un cazo al fuego con la nata y la leche evaporada (que también podría ser leche normal), añade el azúcar y lleva a ebullición. Cuando rompa a hervir, añade el *agar agar* y mezcla bien, baja el fuego y deja cocer un minuto.

Incorpora a continuación la pulpa de albaricoque y vuelve a mezclar hasta obtener una crema homogénea, fina y cremosa. Deja templar un poco antes de pasarla al molde que vayas a utilizar, pueden ser vasos de cristal, flaneras, un molde de cake... Deja enfriar a temperatura ambiente, con el *agar agar* gelifica sin necesidad de estar en el frigorífico, pero igualmente reserva en el frigorífico después para que esté bien fresco y se conserve bien, pues no olvidemos que lleva lácteos y fruta natural.

#### **Para el *coulis* de albaricoque:**

Una vez pelados y deshuesados los albaricoques, ponlos en el vaso de la batidora con el azúcar, la nuez moscada y la esencia de vainilla y tritura hasta obtener un *coulis* ligero. Ponlo todo en un cazo y cuece a fuego lento unos 20-30 minutos, después deja enfriar a temperatura ambiente y reserva en el frigorífico. Desmolda la *Panna cotta* de albaricoques y sírvela con su *coulis*, puedes añadir otros acompañamientos para decorar y aportar un toque crujiente al postre, como unas bolitas de cereales y chocolate. ¡Buen provecho!.

## VARIOS

### ARROZ CON CALAMARES Y HABAS TIERNAS.



#### Ingredientes para 4 personas:

- 300gr. de arroz, 200gr. de anillas de calamar, 1 puerro, 1 cebolla, 40gr de jengibre fresco, 1cc de pulpa de *ñora*, una pizca de salsa de ostras, unas gotas de salsa inglesa, 1cc de cúrcuma, una pizca de pimienta *aleppo* o guindilla seca (opcional), aceite de oliva virgen extra y sal.
- Para las habas tiernas:  
250gr. de habas frescas (pesadas una vez peladas), 50gr. de queso parmesano, el zumo de medio limón, aceite de oliva virgen extra, pimienta negra y sal.

#### Preparación:

Una vez retiradas las habas de sus vainas, blanquéalas o escáldalas durante dos o tres minutos, pélalas y ponlas en un cuenco, ralla el queso parmesano y riega con el zumo de limón, el aceite de oliva virgen extra y mezcla bien, salpimentar al gusto y vuelve a mezclar. Reserva, y antes de servir las, dales un golpe de calor en el microondas.





























































Lava y seca bien las anillas de calamar. Pela el puerro y la cebolla y corta bien fino. Pon una cazuela al fuego con un poco de aceite de oliva y pocha a fuego lento la cebolla y el puerro. Pela y ralla el jengibre e incorpóralo, añade una pizca de sal y cuando la cebolla esté transparente, incorpora los calamares y un poco de sal, sube a fuego medio y dóralos ligeramente.

Añade el arroz, la *ñora*, la salsa de ostras y la salsa inglesa, mezcla bien y tuesta el arroz hasta que se vea nacarado. Añade entonces 600 mililitros de agua, lleva a ebullición y en ese momento reduce el fuego para que cueza sin borbotones. Espolvorea la cúrcuma y la pimienta *aleppo*. Cuando el arroz haya absorbido prácticamente todo el agua, apaga el fuego, tapa la cazuela y deja reposar cinco minutos.



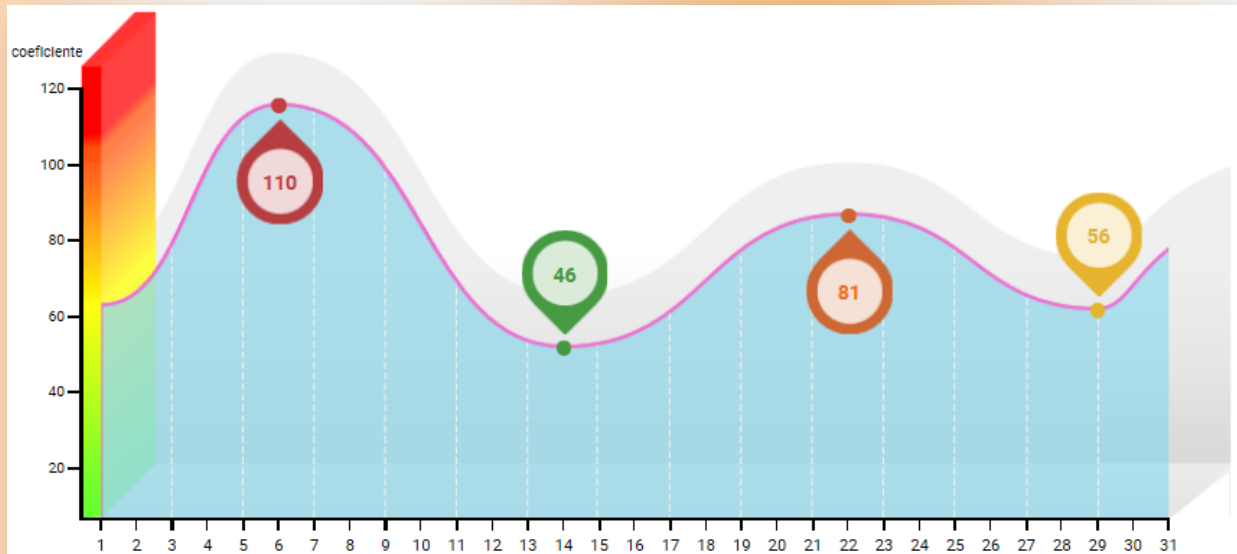
# VARIOS

## TABLA DE MAREAS MAYO

DÍA			MAREAS DE VIGO					ACTIVIDAD MEDIA
			1ª MAREA	2ª MAREA	3ª MAREA	4ª MAREA	COEFICIENTE	
1 D		▲ 7:29 h ▼ 21:35 h	5:37 h ▼ -0,9 m	12:01 h ▲ 0,7 m	18:10 h ▼ -0,8 m		57 medio	
2 L		▲ 7:28 h ▼ 21:36 h	0:25 h ▲ 0,9 m	6:49 h ▼ -1,0 m	13:10 h ▲ 0,9 m	19:17 h ▼ -1,0 m	69 medio	
3 M		▲ 7:26 h ▼ 21:37 h	1:30 h ▲ 1,2 m	7:48 h ▼ -1,3 m	14:07 h ▲ 1,2 m	20:13 h ▼ -1,2 m	84 alto	
4 X		▲ 7:25 h ▼ 21:38 h	2:26 h ▲ 1,4 m	8:40 h ▼ -1,5 m	14:57 h ▲ 1,5 m	21:04 h ▼ -1,5 m	96 muy alto	
5 J		▲ 7:24 h ▼ 21:39 h	3:17 h ▲ 1,6 m	9:27 h ▼ -1,7 m	15:44 h ▲ 1,7 m	21:52 h ▼ -1,7 m	106 muy alto	
6 V		▲ 7:23 h ▼ 21:40 h	4:06 h ▲ 1,8 m	10:14 h ▼ -1,8 m	16:30 h ▲ 1,9 m	22:39 h ▼ -1,9 m	110 muy alto	
7 S		▲ 7:21 h ▼ 21:42 h	4:53 h ▲ 1,9 m	11:00 h ▼ -1,9 m	17:15 h ▲ 1,9 m	23:26 h ▼ -1,9 m	108 muy alto	
8 D		▲ 7:20 h ▼ 21:43 h	5:41 h ▲ 1,9 m	11:46 h ▼ -1,8 m	18:01 h ▲ 1,9 m		100 muy alto	
9 L		▲ 7:19 h ▼ 21:44 h	0:14 h ▼ -1,8 m	6:29 h ▲ 1,7 m	12:32 h ▼ -1,6 m	18:49 h ▲ 1,8 m	89 alto	
10 M		▲ 7:18 h ▼ 21:45 h	1:04 h ▼ -1,7 m	7:19 h ▲ 1,5 m	13:19 h ▼ -1,4 m	19:38 h ▲ 1,6 m	76 alto	
11 X		▲ 7:17 h ▼ 21:46 h	1:55 h ▼ -1,5 m	8:12 h ▲ 1,2 m	14:09 h ▼ -1,2 m	20:31 h ▲ 1,3 m	63 medio	
12 J		▲ 7:16 h ▼ 21:47 h	2:52 h ▼ -1,2 m	9:09 h ▲ 1,0 m	15:06 h ▼ -0,9 m	21:30 h ▲ 1,1 m	52 medio	
13 V		▲ 7:15 h ▼ 21:48 h	3:55 h ▼ -1,0 m	10:14 h ▲ 0,8 m	16:12 h ▼ -0,8 m	22:37 h ▲ 0,9 m	46 bajo	
14 S		▲ 7:14 h ▼ 21:49 h	5:07 h ▼ -0,9 m	11:25 h ▲ 0,7 m	17:27 h ▼ -0,7 m	23:48 h ▲ 0,8 m	46 bajo	
15 D		▲ 7:13 h ▼ 21:50 h	6:17 h ▼ -0,9 m	12:35 h ▲ 0,7 m	18:39 h ▼ -0,7 m		50 medio	
16 L		▲ 7:12 h ▼ 21:51 h	0:56 h ▲ 0,8 m	7:18 h ▼ -0,9 m	13:34 h ▲ 0,8 m	19:37 h ▼ -0,8 m	56 medio	
17 M		▲ 7:11 h ▼ 21:52 h	1:52 h ▲ 0,9 m	8:07 h ▼ -1,0 m	14:22 h ▲ 0,9 m	20:26 h ▼ -0,9 m	63 medio	
18 X		▲ 7:10 h ▼ 21:53 h	2:39 h ▲ 1,0 m	8:48 h ▼ -1,1 m	15:03 h ▲ 1,1 m	21:07 h ▼ -1,1 m	69 medio	
19 J		▲ 7:09 h ▼ 21:54 h	3:19 h ▲ 1,1 m	9:25 h ▼ -1,2 m	15:38 h ▲ 1,2 m	21:44 h ▼ -1,2 m	74 alto	
20 V		▲ 7:08 h ▼ 21:55 h	3:55 h ▲ 1,2 m	9:59 h ▼ -1,2 m	16:12 h ▲ 1,3 m	22:19 h ▼ -1,3 m	78 alto	
21 S		▲ 7:07 h ▼ 21:56 h	4:29 h ▲ 1,2 m	10:32 h ▼ -1,3 m	16:44 h ▲ 1,4 m	22:53 h ▼ -1,3 m	80 alto	
22 D		▲ 7:07 h ▼ 21:57 h	5:02 h ▲ 1,3 m	11:04 h ▼ -1,3 m	17:17 h ▲ 1,4 m	23:27 h ▼ -1,3 m	81 alto	
23 L		▲ 7:06 h ▼ 21:58 h	5:35 h ▲ 1,3 m	11:37 h ▼ -1,3 m	17:50 h ▲ 1,4 m		79 alto	
24 M		▲ 7:05 h ▼ 21:59 h	0:01 h ▼ -1,3 m	6:10 h ▲ 1,2 m	12:11 h ▼ -1,2 m	18:26 h ▲ 1,4 m	75 alto	
25 X		▲ 7:04 h ▼ 22:00 h	0:38 h ▼ -1,3 m	6:48 h ▲ 1,2 m	12:48 h ▼ -1,2 m	19:04 h ▲ 1,3 m	70 alto	
26 J		▲ 7:04 h ▼ 22:00 h	1:18 h ▼ -1,2 m	7:29 h ▲ 1,1 m	13:29 h ▼ -1,1 m	19:48 h ▲ 1,3 m	64 medio	
27 V		▲ 7:03 h ▼ 22:01 h	2:02 h ▼ -1,2 m	8:16 h ▲ 1,0 m	14:16 h ▼ -1,0 m	20:37 h ▲ 1,1 m	59 medio	
28 S		▲ 7:03 h ▼ 22:02 h	2:54 h ▼ -1,1 m	9:11 h ▲ 0,9 m	15:12 h ▼ -0,9 m	21:34 h ▲ 1,1 m	56 medio	
29 D		▲ 7:02 h ▼ 22:03 h	3:54 h ▼ -1,0 m	10:15 h ▲ 0,8 m	16:19 h ▼ -0,8 m	22:40 h ▲ 1,0 m	56 medio	
30 L		▲ 7:02 h ▼ 22:04 h	5:03 h ▼ -1,0 m	11:26 h ▲ 0,9 m	17:33 h ▼ -0,9 m	23:50 h ▲ 1,1 m	61 medio	
31 M		▲ 7:01 h ▼ 22:05 h	6:12 h ▼ -1,1 m	12:34 h ▲ 1,0 m	18:43 h ▼ -1,0 m		70 alto	

## VARIOS

En el siguiente gráfico se muestra la **progresión del coeficiente de mareas** durante el mes de **Mayo de 2016**. Estos valores nos dan una visión aproximada de la amplitud de las mareas previstas en Vigo en Mayo.



Décimo octava edición